



30 במרץ 2009
ה' באדר התשס"ט

לכבוד

גבי סאוסן זהר, עו"ד

עדאלה המרכז המשפטי לזכויות המיעוט הערבי בישראל

ח.נ.,

הנדון: דרישת שירות צבאי לתפקיד תצפיתנים וסיירים ברכבת ישראל

להלן התייחסות רכבת ישראל למכתבך בנדון מיום 23.3.08.

1. כחלק מטיפולך המקיף של רכבת ישראל בסוגיית הבטיחות במסילה, מפעילה הרכבת מערך מפקחי מפגשי מסילה-כביש, במפגשים בהם אין אמצעים טכנולוגיים מספקים.
2. על רקע ניסיון ניסיונה הקודם של הרכבת בפעילות מפקחי המפגשים, וחוסר שביעות רצונה מאיכות הפיקוח, החליטה הרכבת לצאת במכרז חדש לבחירת קבלן שיספק לרכבת שירותי פיקוח במפגשי מסילה-כביש, תוך שדרוג המערך והאמצעים העומדים לרשותו, להשאת הבטיחות במפגשים.
3. כחלק משדרוג המערך הוחלט, בין היתר, להעלות את רף הדרישות ממפקחי המפגשים, ובהמלצת חטיבת הביטחון והבטיחות בחברה נקבעו הקריטריונים הנדרשים ממפקחי המפגשים, אשר יבטיחו כי מפקחי המפגשים שיועסקו ע"י ספק השירות יהיו בעלי הכשירויות הרבות השונות הנדרשות לצורך הבטחת טיפול מיטבי באירועי בטיחות המתרחשים ו/או עלולים להתרחש במפגשים.
4. במסגרת זו הוחלט, על פי המלצת חטיבת הביטחון והבטיחות ברכבת, לכלול בקריטריונים כאמור את הדרישה לכך שמפקחי המפגשים שיועסקו ע"י הקבלן הזוכה במכרז יהיו בוגרי שירות צבאי סדיר מלא – רובאי 02, וזאת לאור מהות התפקיד, אופיו ודרישותיו, ובין היתר:
 - א. התמודדות עם אירועים מפתיעים המתרחשים במהירות, הדורשים תגובת פעילות מהירה, קור-רוח, ופעולה בצורה שיטתית וסדורה על פי סדר פעולות, על מנת למנוע את האירוע הבטיחותי;
 - ב. העברת דיווחים מיידיים ברשת הקשר בצורה ברורה ושיטתית (נדב"ר) אשר ישמעו ויתקבלו ע"י נהגי רכבות, מוקד מבצעי ומערך ההפעלה של הרכבת;



- ג. עבודה לאורך משמרת בת 8 שעות לפחות (ולעיתים אף יותר) אשר מחייבת ערנות, דריכות ומוכנות נפשית ומבצעית להגיב בקרות האירוע במידי;
- ד. היכרות עם אמצעים טכנולוגיים רבים אשר שולבו לאחרונה במפגשים, ודורשים ממפקח המפגש היכרות עימם, הבנת אופן פעילותם הטכנית ותפעולם, במקביל לפעילות הנדרשת ממנו.
- ה. על רקע האמור לעיל קיבלה רכבת ישראל את המלצת גורמי המקצוע לאפיין במסגרת הקריטריונים לתפקיד מפקח מפגש, דרישה לשירות צבאי - רובאי 02, מתוך הבנה שבמסגרת השירות הצבאי כאמור מוקנים למועמד יסודות וכישורים בסיסים אשר עשויים לסייע בידו להצליח בתפקידו בצורה טובה.
5. יצוין כי המכרז שבנדון הסתיים זה מכבר, והחברות שהצעותיהן נבחרו כזוכות בו, לרבות בהתאם לפסיקת בית המשפט בעתירה שהוגשה כנגד ההחלטה המקורית, עתידות להתחיל בפעילות בתקופה הקרובה.
6. יצוין עוד שבמסגרת השירותים נשוא המכרז כאמור קיימים תפקידים שונים שלגביהם לא נקבעה דרישת שירות צבא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בהתאם לתנאי המכרז הותירה הרכבת בידיה שיקול דעת לאשר איוש מפגשים במפקחי מפגש שאינם עונים על הקריטריונים שהוגדרו, ובכללם דרישת השירות הצבאי. בכלל זה נשקלת האפשרות לאשר במקרים המתאימים מספר משמעותי של תפקידי מפקחי מפגשים, המיועדים במיוחד לבני מיעוטים (וללא הדרישה לשירות צבאי).
8. לסיכום, הדרישה לשירות צבאי - רובאי 02 לא נועדה להפלות קבוצות מיעוט כלשהן, אלא נקבעה משיקולים ענייניים מקצועיים ובטיחותיים הרלבנטיים לתפקיד, על פי המלצות הגורמים המקצועיים, מתוך מטרה אחת ויחידה: השגת כשירות מרבית לביצוע המשימה החשובה של השגת בטיחות מרבית לציבור הנוסעים במסילה ובכביש.

בכבוד רב ובבי"ח,

ירון זפט, עו"ד

היועץ המשפטי

רכבת ישראל בע"מ

דואר נכנס

6 - 04. 2009

עדאלה

טל. 04-9501610

העתקים:

- מר יצחק הראל, מנכ"ל ר"י
- מר גידעון סיטרמן, מנכ"ל משרד התחבורה

תחנת תל-אביב מרכז ע"ש סבידור, ת.ד. 18085 ת"א 61180
טלפון: 03-6937993 פקס: 03-6937516